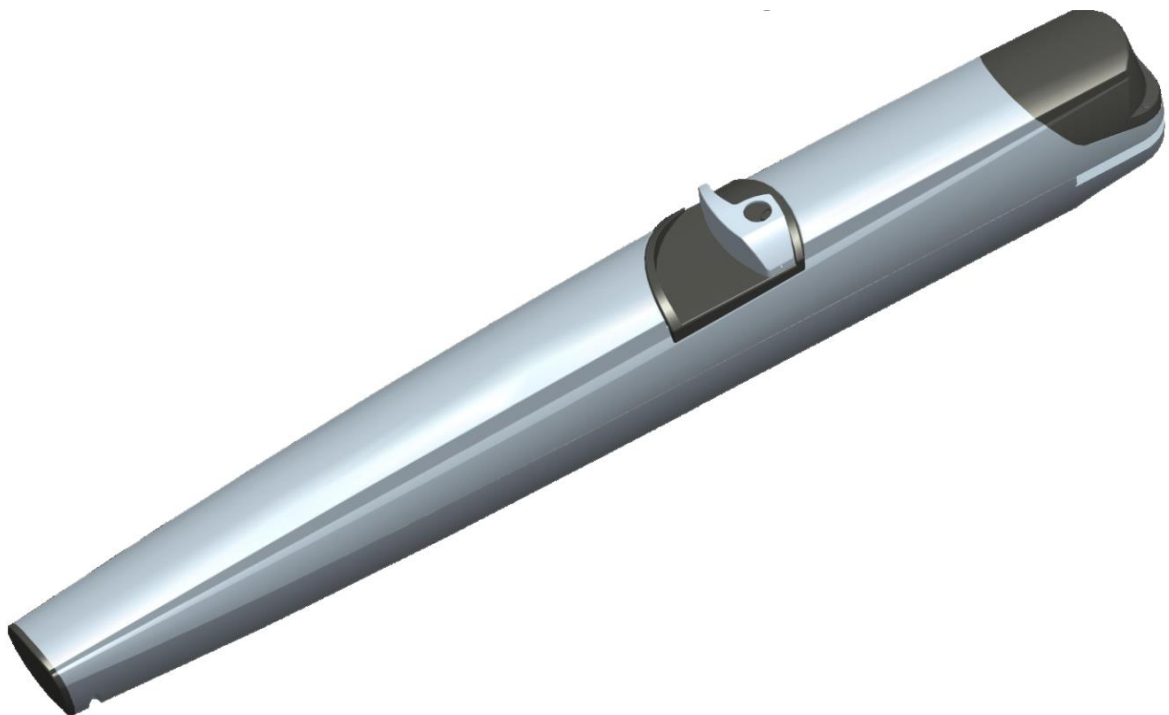


SEEA[®]

Sistemi Elettronici
di Apertura Porte e Cancelli
International registered trademark n. 804888

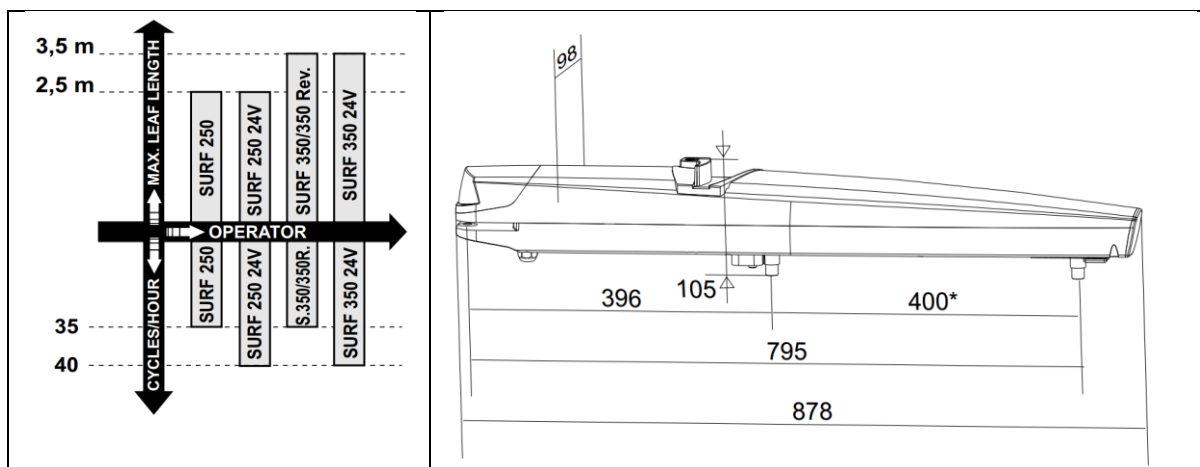
راهنمای نصب جک الکترومکانیک درب لولایی

SURF

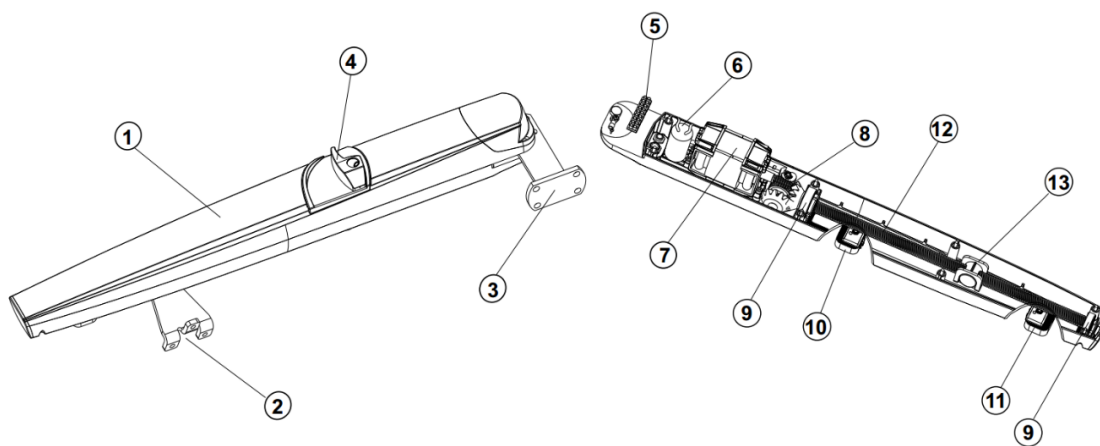


CE

ابعاد دستگاه بر حسب میلی متر در شکل زیر نشان داده شده است. مشخصات عملکرد شامل وزن و عرض درب متناسب با قدرت دستگاه در نمودار زیر مشخص شده است.



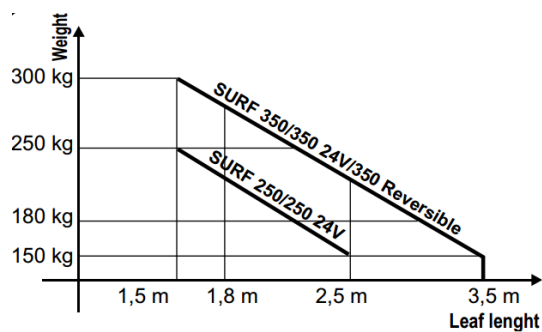
بخش های اصلی دستگاه در شکل زیر معرفی شده است.



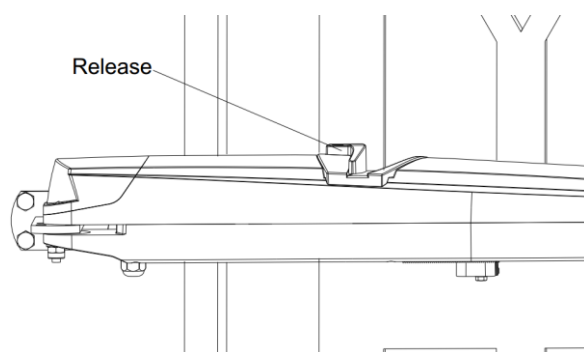
شماره	شرح	شماره	شرح
۱	کیس آلومینیومی	۸	گیربکس
۲	اتصال دهنده سر جک	۹	یاتاقان ها
۳	اتصال دهنده ته جک	۱۰	استاپ مکانیکی باز شو
۴	سیستم خلاص کن	۱۱	استاپ مکانیکی بسته شو
۵	سوکت اتصال برق	۱۲	ماردون
۶	خازن	۱۳	اهرم انتقال قدرت (هرزگرد)
۷	موتور		

SURF 350 – 24v	SURF 350 - 230v	پارامتر
24 v – DC	230 v - AC	ولتاژ تغذیه
24 v – DC	230 v - AC	ولتاژ کاری موتور
۶۰ وات	۱۸۰ وات	حداکثر توان
۲,۵ آمپر	۰,۹ آمپر	حداکثر جریان
۴۰۰ میلی متر		طول بازو
قابل تنظیم	۱,۶ سانتی متر/ثانیه	سرعت
۴۰	۳۵	حداکثر تعداد سیکل در ساعت
-۲۰ تا +۵۰		دمای کارکرد
۱۳۰ درجه سانتی گراد		دمای حفاظت سیم پیچ موتور
۲۰۰۰ نیوتن		حداکثر قدرت پیشران
---	۸ میکروفاراد	خازن
۷,۸ کیلوگرم	۷,۵ کیلوگرم	وزن اپراتور
	IP 44	کلاس حفاظتی
۳,۵ متر	۲,۵ تا ۳,۵ متر	بیشینه عرض درب
۹۰ تا ۱۲۰ درجه		زاویه بازشو

نمودار عرض درب مناسب برای اپراتور بر حسب وزن درب در شکل زیر نشان داده شده است.



نکته: دستگاه باید به نحوی نصب شود که خلاص کن موتور به سمت بالا باشد.



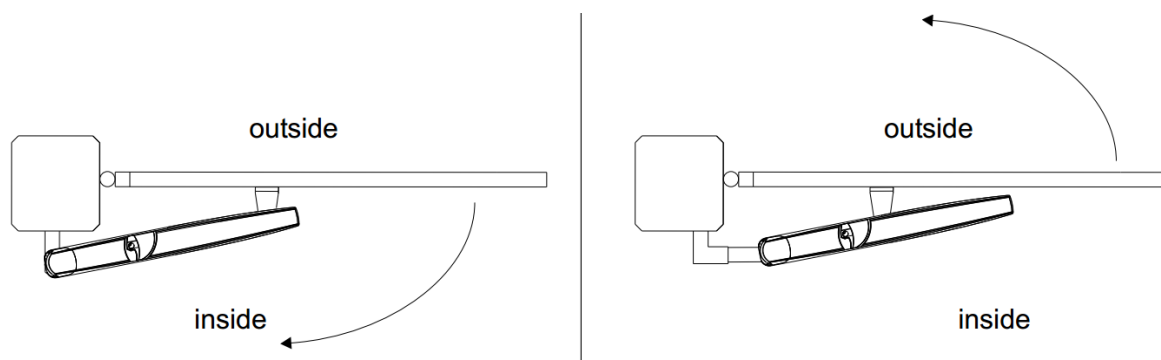
نکات پیش از نصب:

پیش از نصب جک موارد زیر را بررسی بفرمایید:

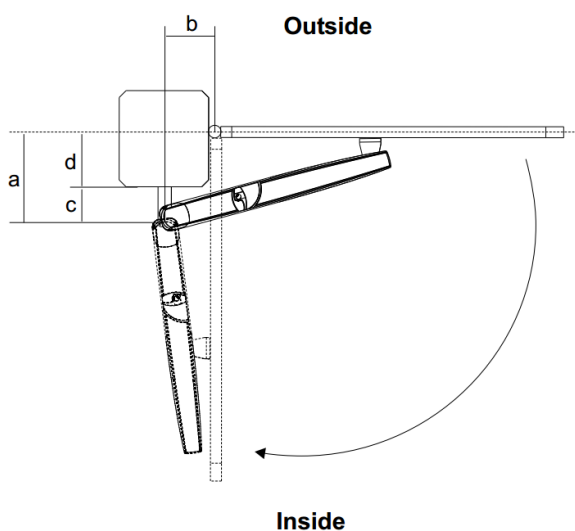
۱. بخش هایی از درب و چهارچوب که جک بر روی آن قرار خواهد گرفت استحکام لازم را داشته باشد.
۲. طول هر لنگه درب از ۳,۵ متر بیشتر نباشد.
۳. وزن هر لنگه درب از ۳۰۰ کیلوگرم بیشتر نباشد.
۴. لولا و چهارچوب درب وضعیت مناسبی داشته و درب به صورت روان و بدون مشکل حرکت کند.

نکته: در صورت امکان حتما از استاپ مکانیکی در ابتدا و انتهای بازه حرکتی درب استفاده نمایید.

نمای فوقانی درب و چهارچوب در حالت داخل بازو بیرون بازو و در شکل زیر نشان داده شده است.



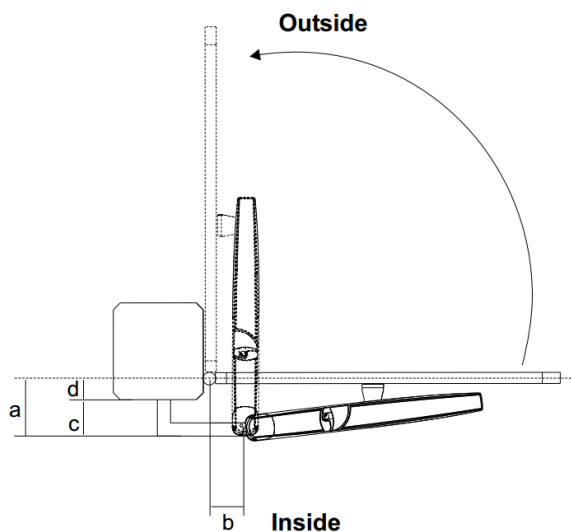
فاصله محل نصب ته جک تا لولای درب برای درب داخل بازو در جدول زیر بیان شده است.



a (mm)	b (mm)	d _{max} (mm)	Max. Opening Angle	Max. Stroke (mm)	Stroke for 90° (mm)
180	160	50	115°	390	340
130	170	50	130°	370	300
200	140	70	110°	370	340
140	160	70	120°	360	300
210	130	80	105°	365	340
150	150	80	115°	345	300
230	110	100	100°	360	340
170	130	100	110°	330	300
250	100	120	98°	365	355
190	110	120	105°	320	300
260	100	140	95°	375	370
210	100	140	100°	320	310
260	100	160	90°	380	
230	100	160	95°	340	335
280	90	180	90°	380	
250	90	180	95°	355	350
280	90	200	90°	380	
270	90	200	92°	375	370
300	70	220	90°	380	
290	70	220	91°	375	370
310	60	240	90°	380	
310	60	240	90°	380	

فاصله محل نصب ته جک تا لولای درب برای درب خارج بازشو در جدول زیر بیان شده است.

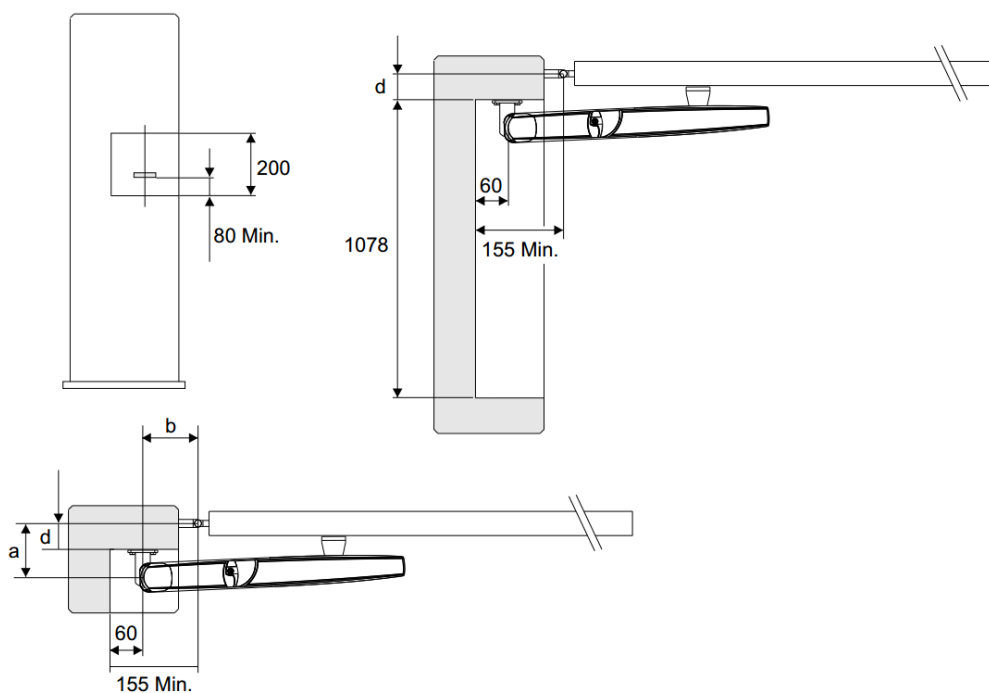
Total stroke 400 mm - max. recommended stroke 380 mm



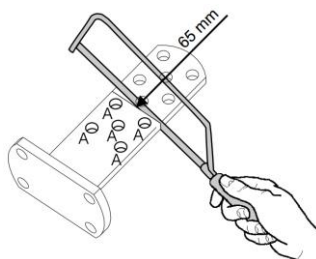
a (mm)	b (mm)	Max. Opening Angle	Max. Stroke (mm)	Stroke for 90°(mm)
130	70	90°	210	
130	80	95°	225	220
130	90	98°	240	230
130	100	100°	255	240
150	70	90°	230	
150	80	94°	245	240
150	90	97°	260	250
150	100	100°	275	260
180	70	90°	260	
180	80	93°	272	267
180	90	95°	285	275
180	100	98°	300	285
200	70	90°	275	
200	80	93°	290	285
200	90	95°	300	290
200	100	97°	315	300

فضای مورد نیاز در پشت درب برای نصب جک در شکل زیر نشان داده شده است. (ابعاد بر حسب میلی متر)

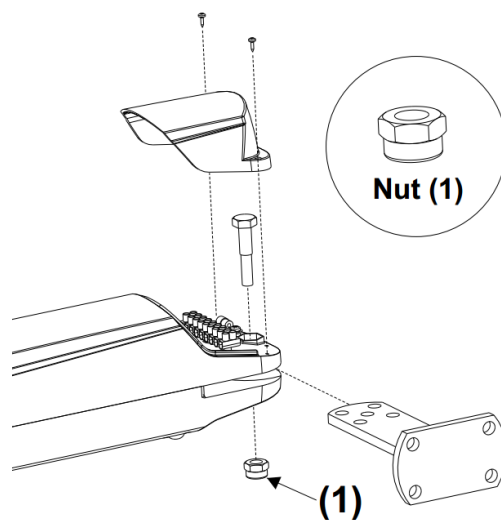
در هنگام نصب توجه داشته باشید که کابل جک با دیواره فضای کنده شده برخورد نداشته باشد و بیش از اندازه خم نشده باشد.



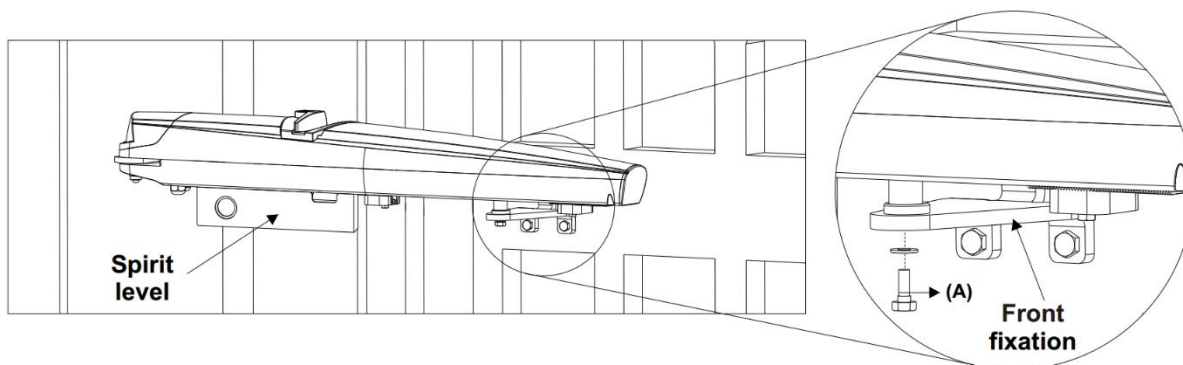
در صورت نیاز به منظور رعایت ابعاد بیان شده در فوق، پایه نگهدارنده انتهایی جک را کوتاه نمایید.



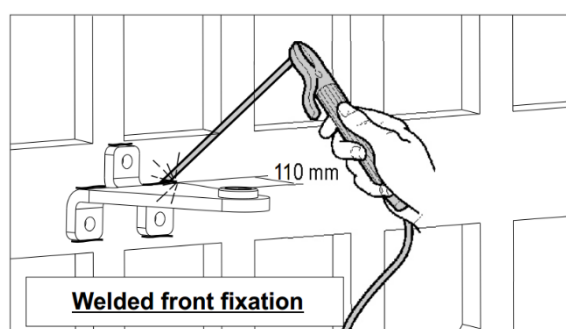
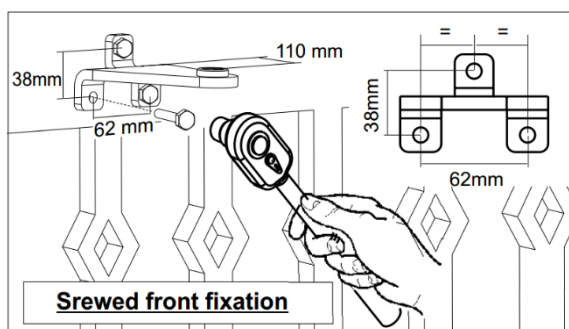
۱. ابتدا پلیت ته جک را مطابق ابعاد بیان شده در جدول فوق به دیوار متصل کنید.
۲. جک را به روی پلیت ته جک متصل کنید و مهره اتصال را ببندید.



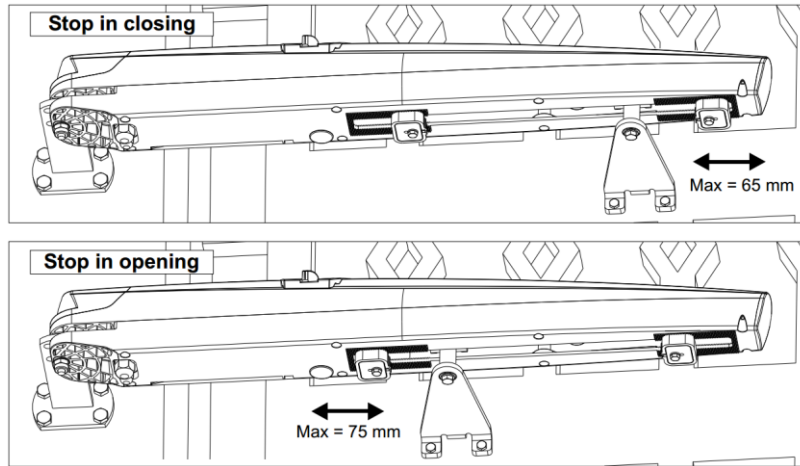
۳. پلیت سر جک را به اپراتور متصل کنید.



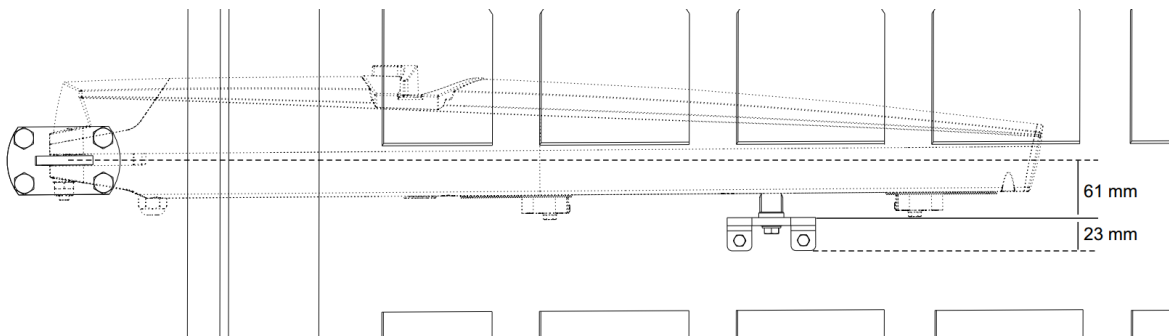
۴. جک را خلاص کنید و پلیت سر جک را تا حد ممکن به قسمت ابتدای ماردون نزدیک کنید.
۵. به کمک یک تراز از افقی بودن جک اطمینان حاصل کنید و سپس پلیت سر جک را به درب جوش کرده یا با پیچ محکم کنید.



۶. در تهات استاپ های مکانیکی را در حالت بازشو و بسته شو تنظیم نمایید به نحوی که میزان حرکت جک به اندازه زاویه بازشو مورد نظر باشد. استاپ مکانیکی ابتدای جک به اندازه ۶۵ میلی متر و استاپ مکانیکی انتهایی جک به اندازه ۷۵ میلی متر فضا برای تنظیم موقعیت دارد.

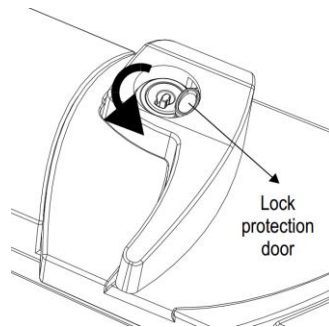


نکته: در صورت نصب صحیح اختلاف ارتفاعی به میزان نشان داده شده در شکل زیر میان سرچک و ته جک وجود خواهد داشت.

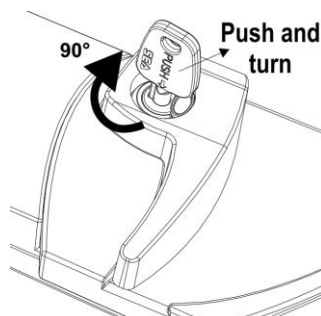


خلاص کردن دستگاہ:

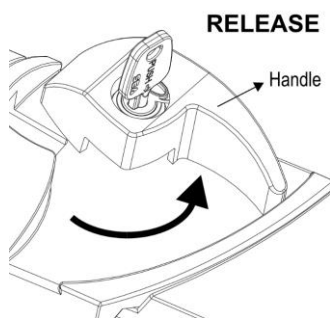
۱. درپوش روی محل کلسد خلاص کن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بپرخانید.



۲. کلید را در محل قرار داده و آن را فشار دهید و ۹۰ درجه در جهت عقربه های ساعت بپرخانید.

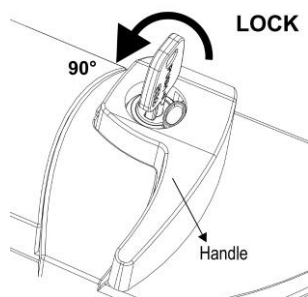


۳. اهرم خلاص کن را مطابق شکل زیر به صورت کامل بچرخانید تا اپراتور خلاص شود.



قفل کردن دستگاه:

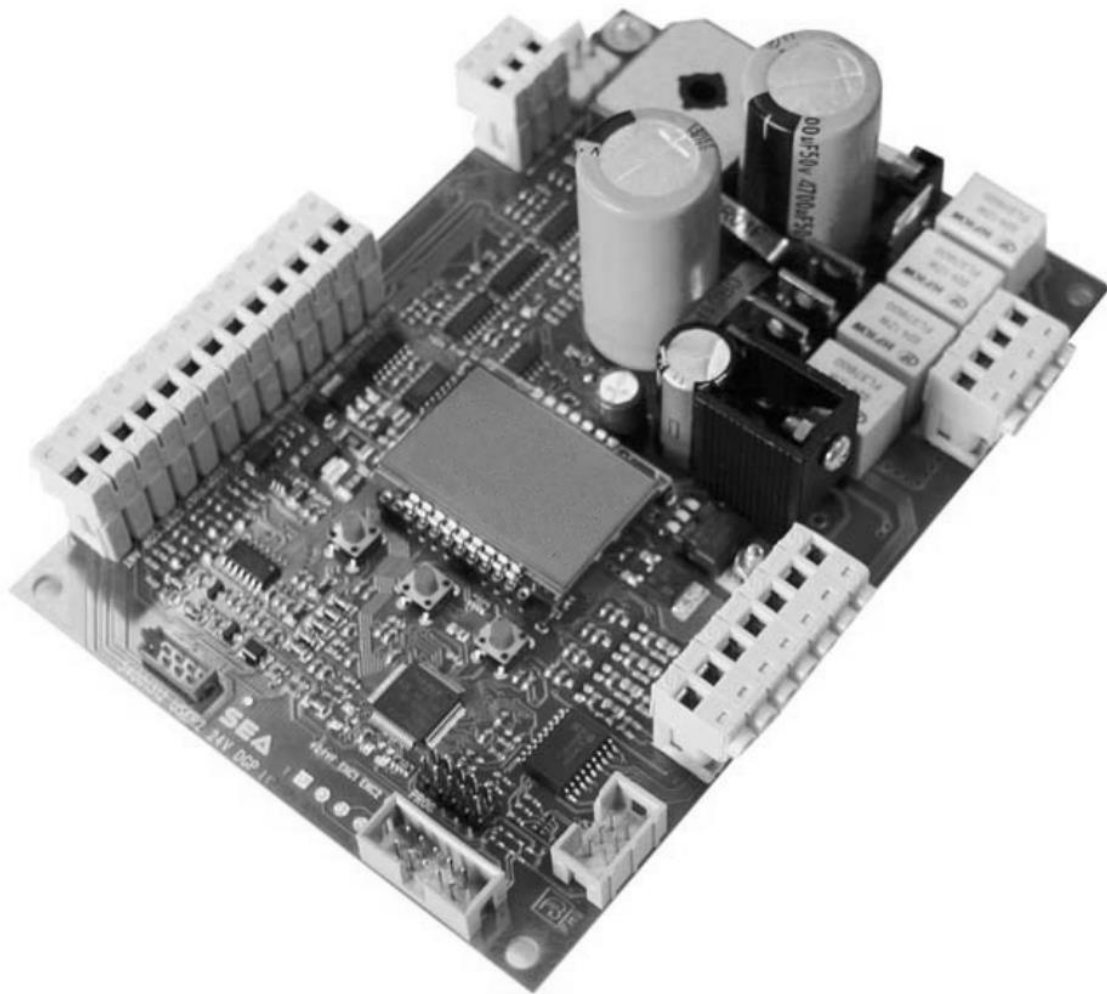
۱. اهرم خلاص کن را به موقعیت اولیه خود بازگردانید
۲. کلید خلاص کن را ۹۰ درجه در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید
۳. درپوش محل کلسد خلاص کن را ببندید.



راهنمای نصب مرکز کنترل اپراتور ۲۴ ولت

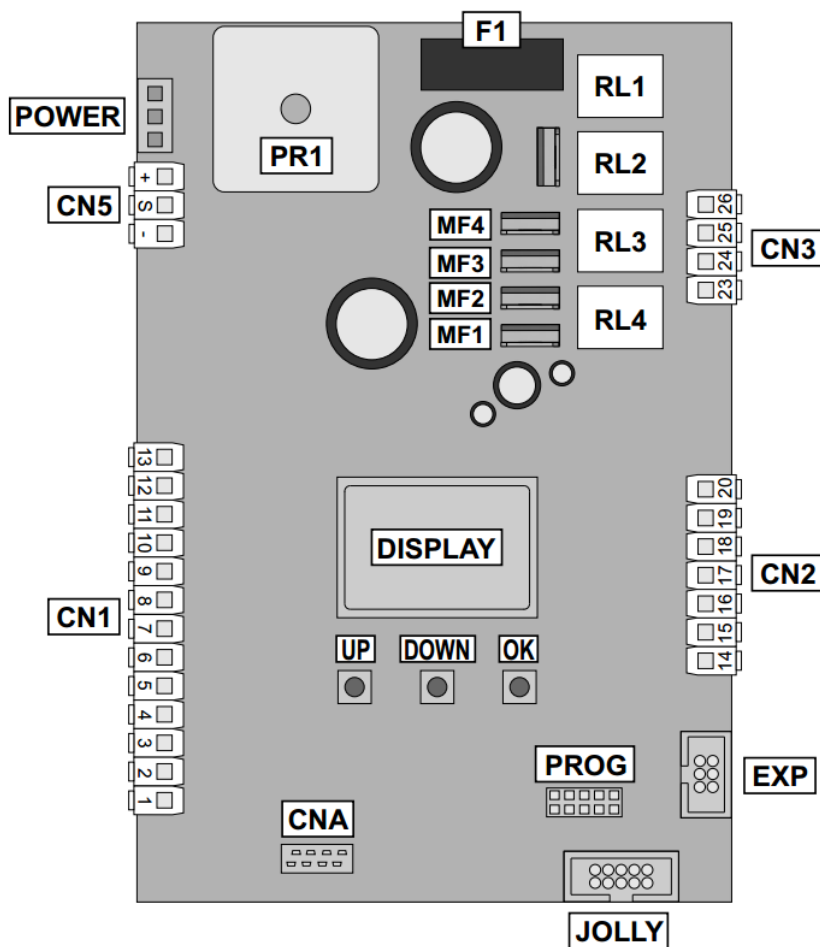
USER 2 – 24V DG

“ALL IN”



CE

نمای کلی مرکز کنترل در شکل زیر نشان داده شده است.

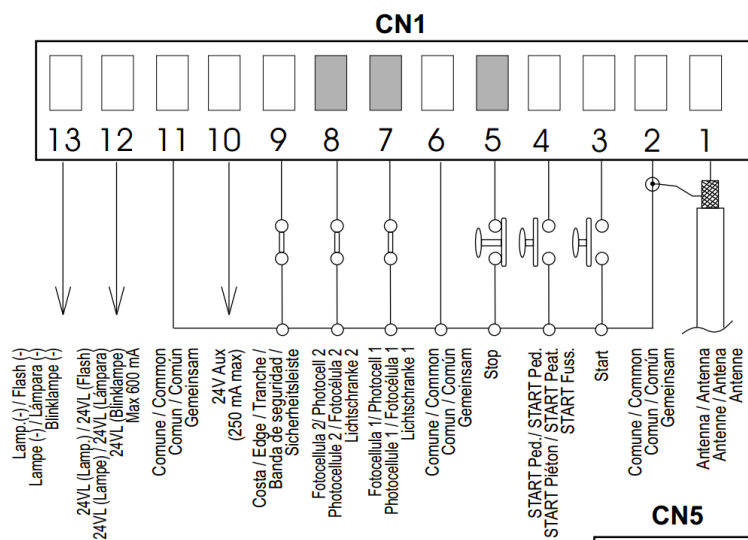


ماسفت موتور ۱	MF3 – MF4	کانکتور ورودی و خروجی	CN1
سوکت تغذیه ۲۴ ولت	POWER	کانکتور لیمیت سویچ و قفل برقی	CN2
سوکت ارتباط دستگاه برنامه ریزی	PROG	کانکتور موتورها	CN3
جامپر یکوساز	Pr1	کانکتور شارژر باتری	CN5
رله موتور ۲	RL1 – RL2	کانکتور مازول رسیور	CNA
رله موتور ۱	RL3 – RL4	کانکتور مازول ارتباطی خارجی	EXP
فیوز ۱۰ آمپر	F1	کانکتور دستگاه برنامه ریزی Jolly	JOLLY
		ماسفت موتور ۲	MF1 – MF2

مشخصات فنی:

پارامتر	شرح
ولتاژ تغذیه	۲۴ ولت - متناوب
جریان مصرفی	۳۰ میلی آمپر
دمای کارکرد	۲۰- تا +۵۰ درجه سانتی گراد
فیوز محافظ	۱۰ آمپر
ابعاد مرکز کنترل	۱۵۶ x ۱۰۰
ابعاد جعبه برد	۳۰۵ x ۲۲۵ x ۱۲۵ میلی متر
درجه حفاظت	IP 55

نحوه سیم کشی در شکل زیر نشان داده شده است.



جامپرها:

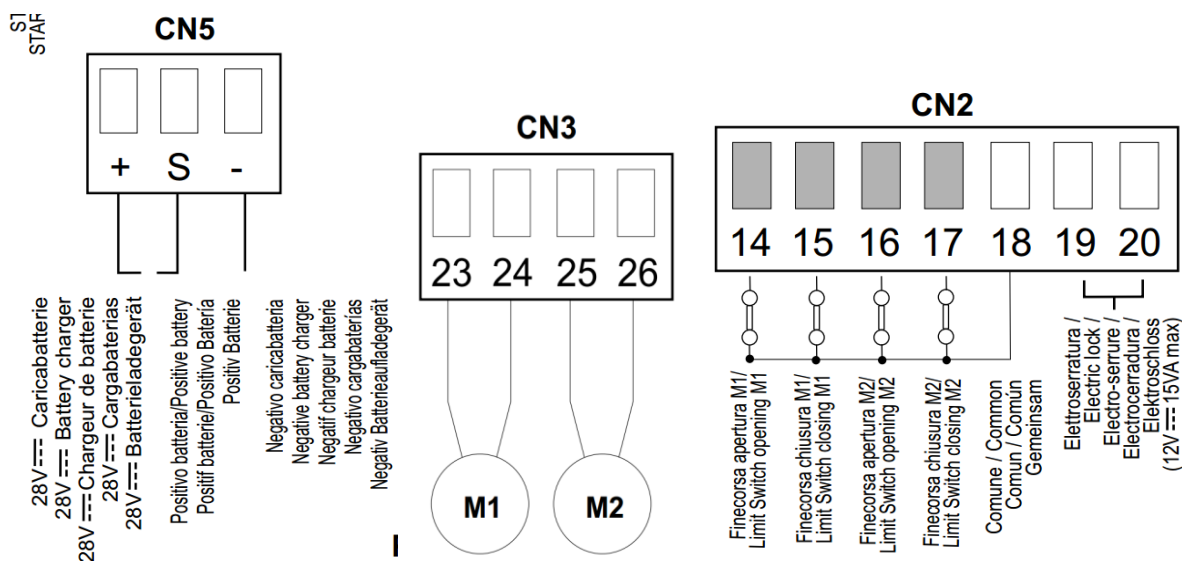
همواره سوکت ۹ به ۶ جامپر باشد.
در صورت عدم استفاده از سویچ استاپ، سوکت ۵ به ۶ جامپر شود.
در صورت استفاده از یک جفت فتوسل، ورودی فرمان فتوسل را به سوکت ۷ بزنید و سوکت شماره ۸ را به ۶ جامپر کنید.
در صورت عدم استفاده از فتوسل سوکت ۷ و ۸ را به ۶ جامپر کنید.

سوکت اتصال موتورها (CN3) و باتری (CN5) در شکل زیر نشان داده شده است.

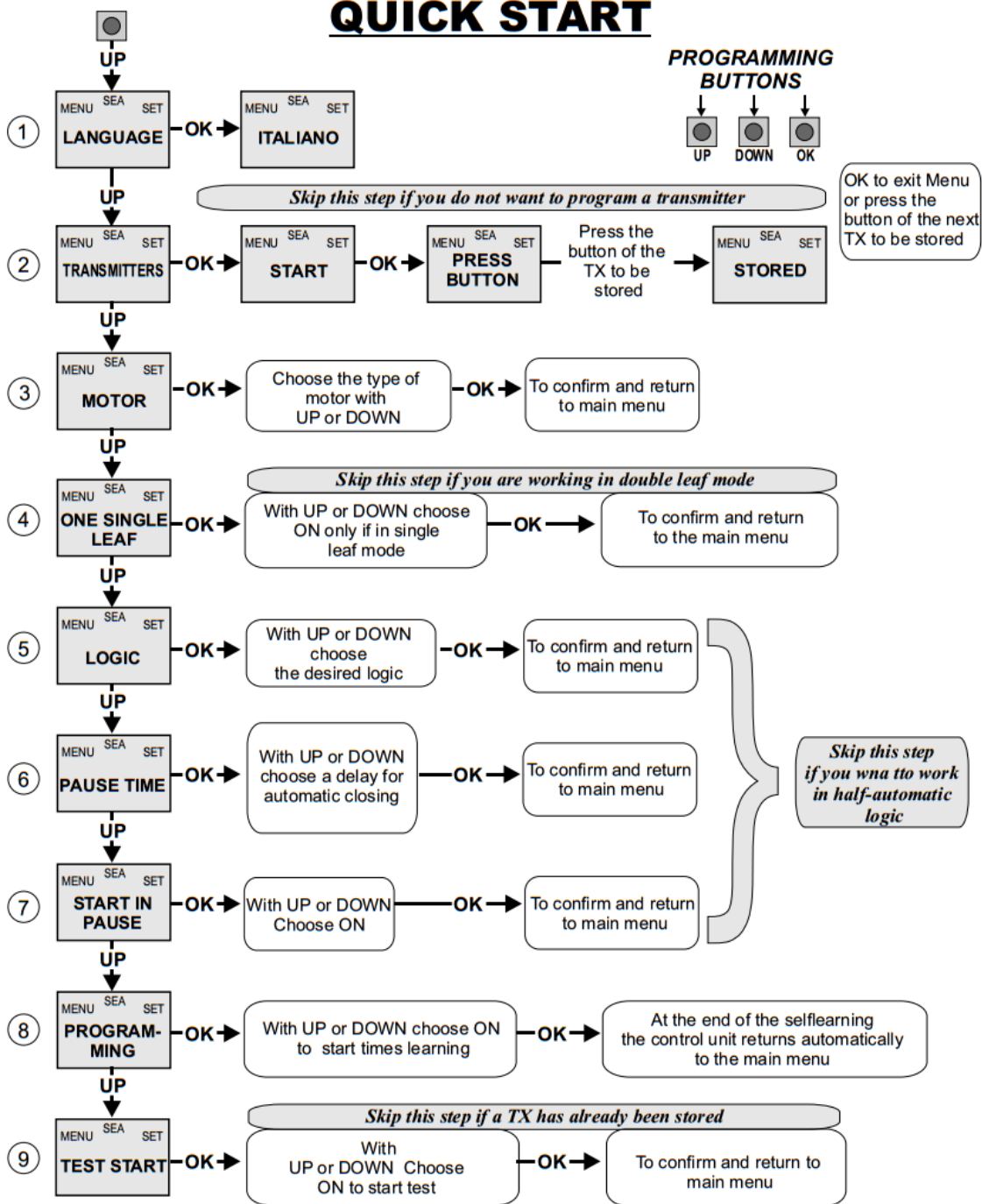
سوکت های شماره ۱۴ تا ۱۷ در مجموعه CN2 مربوط به لیمیت سویچ های تشخیص ابتدا و انتهای حرکت جک می باشد.

شماره لیمیت سویچ	عملکرد	شماره لیمیت سویچ	عملکرد
۱۴	مربوط به باز شدن موتور ۱	۱۶	مربوط به باز شدن موتور ۲
۱۵	مربوط به بسته شدن موتور ۱	۱۷	مربوط به بسته شدن موتور ۲

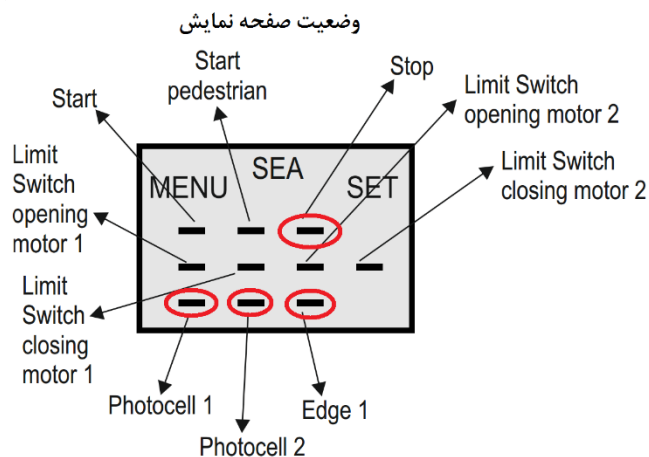
سوکت ۱۹ و ۲۰ مربوط به قفل برقی می باشد.



QUICK START



در صورتی که سیم کشی به درستی انجام شده باشد، در روی صفحه نمایش خطوطی که در شکل زیر با دایره قرمز مشخص شده اند روشن می گردند.



شرح تنظیمات هریک از منو در جدول زیر آورده شده است.

شماره	نام	زیرمنوها	شرح	حالت پیش فرض
1 - LANGUAGE	زبان دستگاه	ITALIANO	ایتالیایی	ITALIANO
		ENGLISH	انگلیسی	ENGLISH
		FRANCAIS	فرانسوی	FRANCAIS
		ESPAÑOL	اسپانیایی	ESPAÑOL
		DUITCH	آلمانی	DUITCH
2 - TRANSMITTERS	تنظیمات ریموت کنترل	START		START
		PEDESTRIAN START		PEDESTRIAN START
		STOP		STOP
		UNLOCK		UNLOCK
		DELETE A TRANSMITTER		DELETE A TRANSMITTER
		CLEAR MEMORY		CLEAR MEMORY
		NOUE to EEPROM		NOUE to EEPROM
3 - Motor	انتخاب نوع موتور	FLIPPER - GER	موتور فیلیپر	FLIPPER - GER
		FIELD	موتورهای فیلد	FIELD
		SURF-ALP	موتور surf alpha	SURF-ALP
		BETA	موتور beta	BETA
4 - ONE SINGLE LEAF	مشخص نمونه تک لنه بودن درب	on off	در حالت .ON عملکرد موتور به صورت تک لنگه فعال می شود.	off

AutoNAt, C	اتوماتیک	AutoNAt, C	منطق عملکرد دستگاه	5 - LoG, C
	مرحله ای - نوع ۱	oPEn-StoP-CLoSE-StoP-oPEn		
	مرحله ای - نوع ۲	oPEn-StoP-CLoSE-oPEn		
	دکمه استاپ و استارت جدا	2 buttoNS		
	ایمنی	SAFEtY		
	حرکت با فشرده نگهداشتن دکمه	dEAdMAn		
oFF	غیرفعال	oFF	تنظیم	6 - PRuSE t,NE
	قابل تنظیم از یک ثانیه تا ۴ دقیقه	1,2,3	زمان بسته شدن اتوماتیک	
oFF	دکمه استارت بدون عملکرد	oFF	عملکرد دکمه	7 - StArt in PRuSE
	دکمه استارت فعال است	oN	استارت در هنگام باز بودن درب	
oFF	با ورود به این منو میتوان زمان کارکرد موتورها را تنظیم کرد.	oFF oN	پروسه زمان دادن به موتورها	8 - PRoGrAMM,NG
oFF	می توان جهت حرکت موتورها را بررسی و در صورت نیاز تغییر داد	oFF oN	تست عملکرد موتورها	9 - tEst StArt
با ورود به این منو و دوبار زدن زدن دکمه OK از منو تنظیمات خارج شده و تغییرات ذخیره می شود.				End